



CHAMPIONNAT REGIONAL – RALLYE DE PRECISION
CHATEAUDUN – LFOC – 25 septembre 2016

PILOTE (*Commandant de bord*) :

NOM:

PRENOM:

ADRESSE :

Code Postal : VILLE :

Naissance - Date :/...../..... Lieu : Dpt :

Email :@..... Tél Portable :

AERO-CLUB de :

Comité Régional Aéronautique (CRA) N° : LICENCE FFA en cours de validité N° :

NAVIGATEUR :

NOM:

PRENOM:

ADRESSE :

Code Postal : VILLE :

Naissance - Date :/...../..... Lieu : Dpt :

Email :@..... Tél Portable :

AERO-CLUB de :

Comité Régional Aéronautique (CRA) N° : LICENCE FFA en cours de validité N° :

AVION :

Immatriculation :

Vitesse / Sol (Kts) :

Constructeur : TYPE : Couleur :

NB : vous devrez présenter les papiers de l'avion, les licences des pilotes, les licences FFA et leurs certificats médicaux de classe 1 ou 2. Si ce certificat a été délivré plus d'un an avant la date de fin de la compétition ou si l'un des membres d'équipage n'est pas pilote, vous devrez présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du rallye aérien de moins d'un an délivré par un médecin généraliste ou spécialiste.

Date : Nom, prénom : Signature :

Document à envoyer , complété, par courrier ou par e-mail à

Geert Heiderijk 16 rue Serenne 45000 ORLEANS geert.heiderijk@free.fr Tel : 06 76 85 41 70



Comité Régional Aéronautique Centre
Dimanche 10 avril 2016 – Blois

Contact : Geert HEIDERIJK tel : 06 76 85 41 70 e-mail : geert.heiderijk@free.fr

Fiche d'inscription – Page 2.

Précisions importantes :

- Le navigateur et le pilote peuvent inter-changer entre les navs
- La vitesse sol est comprise entre 70 et 85 kt (de 5 en 5 kt)
- En application de la réglementation fédérale :
 - o Tout participant doit être à jour de sa cotisation FFA 2016 (venez avec votre licence fédérale, elle est indispensable)
- . Tout participant doit être en possession d'un **certificat médical de classe 1 ou 2 datant de moins d'un an** :
- ou un certificat médical simple, de non contre-indication à la pratique sportive du rallye aérien
- Le commandant de bord doit **être en règle** vis-à-vis de tous les textes applicables (*règles de l'air, papiers de l'avion, règlement de son aéro-club ...*).
- La participation aux briefings est obligatoire pour pouvoir participer.
- Les **documents** pilotes et avions seront **contrôlés** avant le début des épreuves, pensez à les prendre avec vous !

- Participation aux frais :
 - o Inscription prise en charge par l'ETR
 - o Le repas de midi est inclus

Quel matériel faut-il ?

- Le matériel suivant vous est fourni :
 - o Cartes au 1/200.000e format A3
 - o Règle de traçage spécifique, fournie uniquement pour les débutants
 - o Log de nav

- Vous devez venir avec :
 - o Feutre fin, au moins deux couleurs , stabylo
 - o Stylo, crayon, gomme
 - o Compas à balustre, ciseaux, règle
 - o Patafix (conseillé)
 - o Une planchette de format A4 minimum , A3 c'est mieux, avec pince à dessin
 - o Horloge digitale avec les secondes bien visibles
 - o Votre « règle magique » (règle de traçage spécifique)

Une dernière règle :
S'amuser en toute sécurité