



# Monceau Air News

Octobre 2009

## LE MOT DU PRESIDENT



### \*PRUDENCE ET SECURITE\*

En quelques jours seulement notre aviation légère est devenue le théâtre de la catastrophe !

4 aéronefs au tapis, 4 morts et des blessés. C'est évidemment désastreux. Un coup dur pour notre vitrine aéronautique ainsi que notre crédibilité. Que doit-on faire ?

Il faut à tout prix nous remettre en question !

Avant toute envie de voler, ensemble, rappelons-nous les fondamentaux de notre licence de pilote privé : la météo nous permet-elle de voler ? la navigation est-elle bien préparée ? le transit des zones, les notams ?

La visite pré-vol a-t-elle été vue de A à Z ? Lorsque nous sommes en vol : l'environnement visuel pour assurer la sécurité, est-elle au maximum ?

Les messages radio : sont-ils suffisamment transmis et écoutés afin d'éviter les croisements et routes convergentes à la même altitude ?

Tous ensemble, si nous pensons un seul instant que ces éléments de sécurité ne sont pas rassemblés, alors tournons-nous très rapidement vers nos instructeurs, qui sauront en plus de la mania, nous remettre à niveau.

Ce n'est absolument pas réducteur pour un pilote breveté de faire quelques heures d'instruction afin de reprendre le cap de la prudence.

Bons vols à tous en toute sécurité.

Jean-Pierre LEBOUEDEC

### Dans ce numéro :

Compte rendu du P.1/  
Conseil d'Administration P.2

Informations diverses P.2

#### Rappel au pilotes :

**Attention nous arrivons en période d'hiver et des températures basses. Merci de faire attention au démarrage des moteurs (chauffe, montée en puissance...) !**

### CA du 17 Octobre 2009

#### Débriefing Journée Portes-ouvertes

Globalement très bonne journée malgré une MTO un peu venteuse ce qui a empêché la venue d'autres appareils

Remerciement à toutes les personnes qui se sont chargés de la préparation et de l'organisation de cette journée. La participation fut très bonne, il faut continuer !

Bilan économique équilibré.

50 baptêmes réalisés

Remerciement à M. Picard pour le prêt de sa sono

Remerciement à l'Armée de l'Air pour le prêt de la cellule de l'Alphajet

Remerciement à l'équipe de voltige d'Orléans et à leur impressionnante démo de compétition avec l'Extra 300

Remerciement au club d'aéromodélisme des Aiglettes et à la présentation de l'avion de chasse équipé de la turbine (très réaliste !)

Démo du ZLIN par Gérard Guitton venu d'Etampes  
Présentation des Tractor Puling du Team Malécot de Neuville aux bois

Pour l'année prochaine nous essaierons de demander un appareil de l'Armée (type C130), ou la présentation de vieilles voitures, ...

#### Participation à la journée contre la mucoviscidose : Dimanche 27 Septembre

.8 vols réalisés pour 5€ par vol => 40 € pour l'association

+ 1 baptême de l'air offert lors d'une tombola réalisée par l'association

#### Jour le Plus Long le Dimanche 28 Juin

48<sup>ème</sup>/81 national et 6<sup>ème</sup>/10 de la région. Très bonne participation

#### Café-Croissants le 26 Juillet

Bonne participation et merci aux bénévoles pour l'organisation !

#### Rallye du Loiret 30 Août à Pithiviers

Annulé pour cause de participants pas assez nombreux

#### Station carburant : remise aux normes avant janvier 2010

Réalisation d'un devis auprès de l'entreprise Gilles Allègre : dalle en béton de 135m<sup>2</sup> (servant aux avions et à l'avitaillement par camion), filtres + drainage : montant 15000 € TTC

Demande de subvention auprès du SIVU

### Avancement des travaux sur le 152

La cellule a été réparée à Cosnes et elle a été rapatriée à Etampes. Coût de la réparation à Cosnes 24000€.

Au cours du contrôle du moteur, il a été remarqué des criques sur le bloc moteur (carters) (origine ?)

Le nouveau moteur re-manufacturé (potentiel 2400 H) sera remonté à partir de la semaine prochaine. Délai 4 semaines.

Une hélice neuve sera remontée.

On profiterait de la réparation du 152 pour l'équiper d'un silencieux. Coût 4457€ TTC

Réduction des décibels de 8 db (à 300ft), réduction de la conso de 10%, pas de perte de puissance.

Prévision de retour de l'avion mi-Novembre

L'assurance rembourse de 55000€ - 2500€ de franchise

Demande de subvention de la DGAC et de la Fédé en cours

### Mécanique sur le PA 28

Changement du transpondeur car problème d'affichage de l'altitude sur les écrans du contrôleur

Réparation de l'amortisseur droit à la prochaine 50h. !!! à l'atterrissage

### Avancement du Sky Catcher

Production série de l'avion avant la fin de l'année.

France Aviation nous envoie le catalogue d'options à installer (glass cockpit à droite, ... ?)

Pour info le glass cockpit est prévu à gauche en série.

Motorisation Continental O200

Commencer à élaborer le dossier de subvention auprès du Conseil Général -> Jean Pierre + David

Arrivée prévue courant 2011

### Salle élève pilote

Prévision de l'aménagement d'une pièce pour le briefing/debriefing élève dans l'annexe de la salle

### HDV Septembre 2009

F-GEQX: 35.35

F-GASH: 20.15

Total mensuel : 55.50

Cumul annuel : 526.30 (en septembre 2008 : 691.35)

## Avis aux élèves et à leur instructeur !

### Rallye des écoles – 14 Novembre à Pithiviers

Rallye organisé par le CDAL **Comité Départemental Aéronautique du Loiret**

Epreuves théoriques (navigation, mto,...) et pratiques (reconnaissance de photos...)

Renseignements auprès de Jean-Pierre Herbert tél : 06-86-00-86-84



Photos @Caroline L.