



Monceau Air News

Mai 2009

*** C'est le printemps***

LE MOT DU PRESIDENT

Les beaux jours sont là, tout est en fleurs, nos journées aéronautiques sont en notre faveur, nous pouvons voler tardivement c'est le moment idéal pour découvrir notre plaine gâtinaise et beauceronne, son décor reflète les plus belles couleurs de l'année, nos artisans de la terre en sont de véritables peintres à grande échelle !

Nous ne pouvons en aucun cas se refuser un vol à 70% de la puissance pour contempler ce chef d'œuvre !

Alors ne vous privez pas, même en profitant de nos rencontres cafés-croissants dans nos aérodromes voisins.

C'est tout simplement pour vous dire que C'EST LE PRINTEMPS !

Bons vols à tous

Jean-Pierre LEBOUEDÉC

Dans ce numéro :

Compte rendu du P.1
Conseil d'Administration et P.2

Informations diverses P.2

Des t-shirts à l'effigie du club sont toujours dispo au club.

N'hésiter pas à en acheter et à les mettre avec les beaux jours qui reviennent !!!

Contactez Max ou Mathias.

CA du 18 Avril 2009

Futur avion

Le bureau poursuit la constitution du dossier pour le renouvellement de la flotte est l'arrivée du nouvel avion : le Skycatcher

Malgré le "pépin" sur le 152, le bureau est en cours de discussion pour choisir l'avion à remplacer.

Pour votre information : le 152 n'est pas fini de payer : on doit encore 22 k€ sur le premier accident et c'est un avion qui reste peut coûteux à l'entretien.

La livraison du Skycatcher est prévue fin 2011.

Le 19 Mars dernier, Jean-Pierre L. a bloqué 130 000 \$ (l'équivalent de 95 000 €) car ce jour là le taux du dollar était le plus faible (1€ pour 1,36\$)

Nous avons reçu récemment une proposition d'achat du PA28, mais l'éventuelle vente du Piper n'interviendra

pas avant que le 152 soit réparé courant Septembre.

Le moteur du PA28 a encore un potentiel de 1700h.

En fonction des propositions et des délais on avisera des solutions à prendre.

Une partie du financement du Skycatcher sera assurée par les subventions de différents organismes. Nous allons donc devoir fournir un maximum d'arguments sur nos activités telles que l'école, le dynamisme du club et la volonté de l'attirer de plus en plus de jeunes, notamment sur le déploiement du BIA.

Pour assurer le BIA, il faudrait trouver un professeur pour assurer environ 95h de cours théoriques dans un lycée.

(suite du CA p.2)

Accident du 152

Nous avons reçu la visite de l'expert, qui a donné son feu vert pour commencer les réparations.

L'appareil est assuré pour 55 000€ avec une franchise de 2 800€.

EAM a déjà commencé le démontage des différents éléments pour établir un devis précis sur le moteur, le vilebrequin...

Le potentiel moteur restant est de 620h.

Le bureau a choisi de repartir sur un moteur remanufacturé qui aura le plein potentiel.

La carrosserie sera effectuée à Cosne sur Loire.

Le 152 devrait être réparé au mieux en Septembre.

Site internet

La mise à jour du site internet sera désormais suivie par Xavier Loiseau

Les évolutions porteront sur

les infos concernant l'accident du 152 (accessible uniquement aux membres)

la newsletter la plus récente

une page d'accueil plus accessible

HDV au 26/04/09

F-GJCI: 51h30

F-GEQX: 43h35

F-GASH: 66h40

Cumul 2009: 160h40

RAPPEL

On rappelle aux membres qu'il faut absolument faire les totaux des heures / jour pour calculer les potentiels moteurs.



FFA
Fédération Française Aéronautique

Flash

N°4 - Avril 2009

**La saison aéronautique 2009 commence ...
Soyons au TOP !**

Sécurité des Vols

Photo David KIDJA, CIRA

-  Révisons nos connaissances théoriques
-  Vérifions la validité de nos documents de vol
-  Sollicitons un instructeur pour un vol d'entraînement

COMMISSION SÉCURITÉ

Approbation du bureau pour l'inscription du nouvel élève Jérôme Beguel



Bienvenu Jérôme !