



Monceau Air News

Juin 2009

LE MOT DU PRESIDENT

* On est aux portes de l'été*

L'été arrive et il ne faut pas délaissier nos avions au profit des plages ou bien vous pouvez toujours parcourir nos cotes grâce à ce moyen de transport rapide (...pour gens peu pressés...suivant les aléas de la météo !). Les plages sont à la portée de chaque pilote : Granville, Deauville, le Touquet ne sont qu'à 1h30 maxi de LFFP. Une fois posé, les plages sont rapidement accessibles. Pensez-y pour une ballade entre amis !

L'été sera chargé en événements pour notre club, car après la participation du club au Jour Le Plus Long où l'on compte sur la motivation de chacun, nous organiserons le Café-croissant le 26 Juillet. Notre club deviendra ensuite le point de rassemblement pour le Tour du Loiret le 30 Août. Suivra la traditionnelle Porte-Ouverte le 13 Septembre et la participation à la journée contre la mucoviscidose le 27 Septembre. Preuves que nous n'allons pas nous ennuyer durant les prochains mois ! Bien sûr la réussite à ces manifestations sera le fruit du volontariat de chacun.

Bons vols à tous

Jean-Pierre **LEBOUEDEC**

Dans ce numéro :

Compte rendu du P.1/
Conseil d'Administration P.2

Informations diverses P.2

N'oubliez pas de vous inscrire

Jour le Plus Long dimanche 28 Juin

La participation de tous est nécessaire pour remporter l'épreuve nationale !

CA du 18 Avril 2009

Préparation du Jour le Plus Long le Dimanche 28 Juin

Vols prévus sur le F-GASH et le F-GEQX (Inscription obligatoire sur Open Flyers)

Suivi du planning des vols avec Caroline, Valérie et David

Organisation d'un barbecue le midi. Inscription auprès de Caroline

Info annoncé sur le site internet par Xavier L.

- Pas de vols pour la Nuit la Plus Courte le 13 Juillet

Baptêmes de l'air

Le CE de la Sté AMAURY a acheté 15 baptêmes (valables jusqu'à 2010)

Prix du baptême négocié à 70€, valable pour 1, 2 ou 3 personnes

Préparation des Café-Croissants le 26 Juillet

Commande à passer à la boulangerie

de Pithiviers le Viel

Commande de charcuterie, jus de fruit, café...

Préparation des Portes Ouvertes le 13 Septembre

Envoyer les invitations pour les avions extérieurs

Repas du midi offert aux pilotes des avions extérieurs

Formule du midi avec plateaux repas. A voir avec Oscar pour contacter Schneider

Postes à pourvoir : s'inscrire au tableau :

Communication, Pub, Directeur des vols, Sécurité, Baptêmes, Stand Info club – école, Buvette, Intendance, Carburant, Parking avion, Parking voiture

Info prévue sur le site internet

Rallye du Loiret 30 Août à Pithiviers

Organiser la réservation des avions 172 et PA28. Organisation de la journée à prévoir avec Philippe Cherioux. Atterrissage prévu à la Ferté. Max viendra avec son Jodel

Participation à la journée contre la mucoviscidose : Dimanche 27 Septembre

Le bureau souhaite soutenir cette action, éventuellement en emmenant quelques enfants malades.

Pour faire participer les membres du club, le bureau a décidé d'augmenter exceptionnellement le prix de l'hdv cette journée là de 5€, qui seront reversés intégralement à l'association de lutte contre cette maladie.

Avancement des travaux sur le 152

Analyse de la réparation de l'hélice en cours par France-Aviation à Toussus.

Devis de réparation : devis à recevoir cette semaine

On profiterait de la réparation du 152 pour l'équiper d'un silencieux. L'étude est en cours. Réduction des décibels de 8 db (à 300ft), réduction de la conso de 10%, pas de perte de puissance.

Mécanique sur le 172

Suite à des problèmes de vibration le week-end dernier, on s'est aperçu que les bougies perlaient. Pour éviter ce problème récurrent, les joints des pipes d'admission ont été changés.

Le 172 est limité à 30 NM pour un problème administratif suite à la pose de la balise. En attendant nous allons l'équiper d'une balise portable pour voler au-delà des 30 NM.

PA 28

Merci à Arthur d'avoir passé du temps à lustrer le pare-brise !

En cette période d'été, n'oubliez pas de nettoyer les avions et attention aux pare-brises !

Avancement du Sky Catcher

Les essais de certification sont en cours. Pour plus d'infos voir les articles dans l'Info Pilote.

HDV au 14 / 06 / 2009

F-GJCI: 0h00 51h30

F-GEQX: 21h45 110h05

F-GASH: 16h00 118h25

Cumul 2009: 280h00

**Voici en exclusivité les photos de la sortie club le 4 mai à la
ferme de Rebeyrotte,**



**au cœur de la vallée de la
Dordogne entre le Périgord
noir et le Périgord pourpre.**

