



Monceau Air News

Février 2009

LE MOT DU PRESIDENT

* L'UNION FAIT LA FORCE*

L'heure des comptes 2008 a sonné courant février 2009.

Mon devoir, accompagné de tous les membres du bureau directeur est de vous présenter ces chiffres le 14 Mars prochain le plus clairement possible, afin que vous puissiez avoir une vision de la gestion de votre aéro-club.

C'est aussi un moment important pour vous détailler chaque poste : heures de vol instruction, charges, finances, prévisions, tout ceci en recevant votre confiance. Je connais peu d'associations hors aéronautique fonctionnant dans une autonomie quasi-totale ! Nous, nous avons besoin en permanence de nos propres produits pour gérer nos charges de fonctionnement, d'où l'importance de tous se rencontrer à notre Assemblée Générale, et à cette occasion un thème sur la solidarité sera abordé.

Chacun d'entre nous savons que l'UNION FAIT LA FORCE.

Mobilisons-nous tous et rendez-vous le **14 mars 2009 à 15H**

Bons vols !

Jean-Pierre **LEBOUEDEC**

Dans ce numéro :

Compte rendu du P.1
Conseil d'Adminis-

Informations diverse P.2

CA du 14 Février 2009

AG

AG FFA 2009 : 21 Mars 2009 : Assemblée Générale Nationale de la FFA

AG club : Samedi 14 Mars 2009

- invitations pour les officiels envoyées.

- convocations pour les membres du club vont partir par courrier postale

Avion

Le bureau envisage le remplacement de l'un des 3 avions courant 2011.

Pour cela, le bureau s'oriente vers l'achat d'un Cessna Sky Catcher qui semble un bon compromis par rapport à l'état actuel et le prix attractif de l'appareil

Pour entamer le début des transactions, le bureau va commencer par bloquer la totalité du prix de l'avion en dollars : 111,500 \$ HT (modèle de base). (moteur O200). Ce blocage coute 300€.

A voir : frais de transport, avionique FADEK.

Le financement de cet avion est en

cours d'analyse : vente de l'un des avions (courant 2010), prêt à faire...

HDV (au 31/01/09)

F-GJCI : 20,50 h

F-GEQX : 3,15 h

F-GASH : 5,05 h

Cumul 2009 : 29,10 h

Mécanique

172

Suivi de la réparation de l'amortisseur du train avant par Jean-Pierre H.

GV de l'hélice : OK pour 2200h de plus

Balises de détresse

Les balises ont été installées sur les 3 avions.

Des contrôles de la Police de l'Air risquent de commencer à partir de mi-Mars.

PA28

L'avionique de bord a été vérifiée, avec un nouvel interrupteur neuf !

Sécurité

Les avions sont équipés d'un switch pour l'activation des nouvelles balises de détresse. Ce switch est monté sur le tableau de bord.

ATTENTION à ne pas l'activer !!!
(si vous en n'avez pas besoin, bien sûr !!!)



Les membres du bureau ont l'honneur et le plaisir de vous convoquer à

l'**Assemblée Générale Ordinaire**

le : **Samedi 14 Mars 2009 à 15 h**

au Club-House de l'Aéro-club



- **Ordre du jour** : lecture du rapport du conseil d'administration concernant l'activité 2008, lecture de bilan et du rapport du contrôleur aux comptes pour 2008, quitus du conseil d'administration, élection du tiers sortant des administrateurs, questions diverses.

Nous souhaitons vivement votre participation à cette Assemblée Générale annuelle. C'est l'occasion pour chacun de connaître la vie de son association et de prendre part aux débats. Si vous souhaitez vous-même vous investir davantage, vous pouvez nous faire part de votre volonté d'intégrer le Conseil d'Administration. Cette Assemblée Générale sera clôturée par un apéritif puis un dîner.

Repas du 14 Mars 2009

Suite à l'AG, le club organise un repas le Samedi vers 20h.

Inscrivez vous !!!!

Soit sur le tableau de la salle pilote, soit par email,
 soit par tél auprès de Valérie : **06-71-82-98-35**



Dates à retenir :

AG de la fédération : 21 Mars 2009

Portes Ouvertes de l'Aéroclub : 13 Septembre 2009