



# Monceau Air News

décembre 2009

## LE MOT DU PRESIDENT



L'année 2009 qui vient de s'achever n'aura pas été d'un cru exceptionnel en matière de résultat. (643 heures). Il est évident qu'avec un déficit de 185 heures de vol, la satisfaction n'est pas au top niveau.

Trois causes majeures pèseront très lourdement dans notre résultat.

1- L'instruction a été privée depuis mars de son avion-école préféré, ce n'est pas rien.

2- La fameuse crise économique, oui...sûrement...peut-être !

3- Le manque de dynamisme de chacun d'entre nous, oui ! sûrement!

Alors quelles que soient les difficultés, ne nous décourageons pas, nous nous devons de nous rassembler, de fédérer pour un seul et unique club, le notre!

L'Aéro-club du Monceau a besoin pour 2010 de relever le défi des 850 heures de vol pour être viable.

C'est une nécessité absolue!

Le C162 SKY-CATCHER fera peut-être une apparition en 2010 sur notre terrain, mais seulement en présentation et démonstration en attendant la livraison si tout va bien début 2011.

C'est pour cela qu'il faut prouver notre dynamisme et démontrer notre volonté d'acquérir un aéronef nouvelle génération à Pithiviers.

Alors tous ensemble fermons les portes de 2009, et ouvrons très grandes celles de 2010.

Bonne Année et bons vols à tous.

JP LE BOUEDEC

## Dans ce numéro

Le mot du président

Acquisition d'un nouvel ordinateur

Mise en place d'un nouveau logiciel

Repas de Noël

Informations diverses

**E**n novembre le club a acquis un nouvel ordinateur qui a été installé dans la salle des pilotes.

Il est plus particulièrement destiné à l'enregistrement des heures de vol et la consultation des divers sites d'aide à la navigation accessibles sur l'internet

**P**etite révolution, le sans papier gagne du terrain. En effet, à partir du 1er janvier 2010 les feuilles de vol sur lesquelles vous enregistrez actuellement vos heures au retour d'un vol disparaissent au profit d'un enregistrement informatique.

Pourquoi ce changement ?

Trop d'erreurs étaient constatées dans le report des heures sur les feuilles. L'impact était particulièrement néfaste sur la gestion des potentiels moteurs. Ainsi il est arrivé que le SH vole alors qu'il avait dépassé son potentiel de 15 heures. Un contrôle inopiné du GSAC ou tout autre organisme gouvernemental aurait pu avoir des conséquences fâcheuses.

Le logiciel calculera le temps de vol, mettra votre compte à jour en temps réel et vous indiquera la situation de celui-ci.

A la réservation, vous aurez connaissance du potentiel restant sur chaque avion.

Les mécaniciens d'EAM auront un accès et pourront suivre les potentiels de nos avions. Cela leur permettra de mieux planifier leur charge de travail.

Vous-même, aurez accès à diverses informations sur votre compte personnel et les avions, où que vous soyez dans le monde.

Dans le cas d'une navigation sur plusieurs jours, vous aurez même la possibilité d'enregistrer vos heures de vol depuis l'aérodrome de destination ou depuis votre chambre d'hôtel.

Pour ceux qui en ont un, ils pourront le faire à partir de leur Iphone.

Nul besoin d'attendre le retour pour s'acquitter des fastidieuses tâches administratives.

**N**oël : Le 12 décembre à eu lieu notre traditionnel repas de Noël. Chaleureuse ambiance comme d'habitude. Remercions la famille Herbert pour le repas gastronomique qui nous fût servi. La composition de ce numéro faite sur le tard n'a pas permis de collecter des photos mémorisant cette soirée. Ceux d'entre vous qui en ont peuvent en envoyer quelques unes ( [acptv@free.fr](mailto:acptv@free.fr) ). Elles seront intégrées dans le prochain numéro.

**I**nformations diverses : Afin d'attaquer au plus vite la nouvelle année aéronautique et faire les premiers vols dès le 1er janvier, ne tardons pas pour renouveler la cotisation club et la licence FFA, cette dernière se faisant par internet comme l'année dernière. Ne prenez pas le risque de voler sans l'avoir fait, en cas d'accident votre responsabilité serait engagée.

Bons vols à tous!!!