

Le mot du président



Cap sur 2017 !

Chers membres, chers aviateurs, chers amis.

Vous trouverez dans ce 2eme numéro du Monceau l'illustration de nos activités du dernier semestre 2016 qui a été très riche en performances sportives, animations, évènements, et émotions.

Notre activité école, nos formules de vols d'initiation, les performances de nos jeunes et nos moments de convivialité ont eu un effet positif sur notre activité et le rayonnement de notre club !

En 2017, nous maintiendrons le cap : vous former et vous faire voler en sécurité, dans un cadre convivial et ouvert vers l'extérieur avec nos budgets maîtrisés.

Bonne lecture et bons vols

Franck

Bienvenue aux nouveaux !

Bienvenue à :

Thomas RASSINOUX

- il est inscrit depuis le 4 septembre 2016
- il vole avec Michel Gallier
- son parrain est Jean-François Blechet.

Pour la petite histoire, Thomas vient tout juste d'avoir ses 15 ans, est titulaire du BIA depuis mai 2016 et... est le petit-fils de Geneviève et Patrick ! C'est un passionné.

Charlotte OLLIVE

- elle est inscrite depuis le 23 octobre 2016
- elle vole avec Michel Gallier
- sa marraine est Sylvie Lallemand

Une femme pilote, c'est un plus pour notre Aéroclub, une touche de féminité dans ce monde de faucheurs de marguerites !

Paul GALLIER

- il est inscrit depuis le 23 octobre 2016
- pour le moment, il vole avec tonton Laurent
- son parrain est Yoan Chiscano

Encore un « petit jeune » ! Passionné lui aussi. Il faut dire qu'il est tombé dedans quand il était tout petit, et qu'il y est encore !

Alexandra MAINGARD et Cédric COLLETTE

- inscrits depuis le 1er octobre 2016, suite à leur accueil lors du fly-in Stampe ils ont souhaité être membres de notre club !

Philippe GERVAIS et son Stampe F-GPPJ

- inscrit(s) depuis cet été. Un biplan de plus à LFFP !

Un PPL tout neuf pour Erwan !

Interview d'un nouveau breveté, Erwan GEORGELIN.



Dis, Erwan, ça fait quel effet d'avoir (enfin ???) son PPL en poche ?

Je cours après le PPL depuis 5 ans et ça fait super plaisir de l'avoir enfin ! Je ne m'en rends pas bien compte encore, je n'ai pas eu l'occasion de l'utiliser mais je vais en profiter dès que je pourrai !

Pourquoi as-tu eu envie, un jour, de voler ? C'était quand ?

Depuis tout petit, j'étais attiré par les avions, l'aéronautique et l'aérospatiale. Un jour avec mon père on a vu un article dans le journal sur l'aéroclub, donc nous sommes venus et je me suis inscrit parce que j'avais envie de voler.

Quel est ton vécu aéronautique, comment s'est déroulée ta formation, avec qui ?...

J'ai commencé à voler il y a 5 ans. J'ai toujours volé avec Yannick et fait quelques navigations très enrichissantes avec Brian. A 15 ans, j'étais un peu jeune pour piloter, mais petit à petit j'ai appris beaucoup de choses en volant tous les week-ends avec Yannick. Je suis parti à Metz pour faire mes études à 17 ans et demi et c'était assez compliqué pour voler car je ne rentre qu'une fois tous les deux mois. J'ai pas mal volé cette année car j'ai fait un stage chez Shiseido à Ormes et cela m'a permis d'être plus souvent à Pithiviers pour franchir de nombreuses étapes afin de décrocher le PPL. Je tiens à remercier mes deux instructeurs mais surtout Yannick qui me suit depuis 5 ans déjà et qui a fait énormément pour que je décroche ce PPL.

Comment l'épreuve du PPL s'est-elle déroulée ? C'était quand ? Avec quel examinateur ? Dans quelles conditions ? Sur quels terrains ? ...

J'ai passé 5 jours à préparer le test. J'étais stressé mais ça s'est très bien passé. J'ai fait ce test le 30 Octobre avec Jean-Michel DEVIC. Il a été très sympa, il n'était pas là pour me piéger mais pour vérifier que je pouvais voler tout seul. Je me suis surpris à bien répondre à presque toutes les questions qu'il m'a posées et il prenait le temps de me

réexpliquer les points que j'avais oubliés.

On est parti de Pithiviers pour se poser à Pont-sur-Yonne. On a redécollé cap sur Nevers puis après quelques minutes de vol, on s'est dérouteré vers Briare, puis vers Pithiviers un peu plus tard. Arrivé vers Pithiviers, on a fait une séance de maniabilité. Tout s'est bien passé, aucune grosse erreur en vol donc je suis content de moi.

Donne-nous un peu d'infos sur toi (ton âge, tes études, tes projets...)

Je vais avoir 20 ans le 24 décembre, je suis en 3^{ème} année sur 5 à l'École Nationale d'Ingénieurs de Metz. Je ne sais pas encore ce que je veux faire après l'école, je déciderai en fonction des opportunités qui se présentent.

Actuellement, je dois choisir un semestre à l'étranger et trouver un stage pour l'année 2016-2017. Je vais essayer d'aller dans une école à Brême, en Allemagne étudier l'aéronautique pendant 5 mois et faire un stage chez Airbus au même endroit les 5 mois suivants.

Quels sont tes projets aéronautiques ?

J'ai envie de continuer à voler pour le plaisir, emmener ma famille et quelques copains voler pour leur faire plaisir et les remercier pour tout ce qu'ils font pour moi. Je pense que je vais essayer la voltige cet été à Saint-Denis-de-l'Hôtel.

Erwan & Sylvie



Vie du club

Agenda

- 7 et 8 Janvier 2017 => WE inscriptions au Club
- **Samedi 04 Mars 2017 à 15h00 => AG LFFP**
- Vendredi 17 Mars 2017 à 18h00 => AG CDAL
- Samedi 18 Mars 2017 à 9h30 => AG CRA Centre
- 25 et 26 Mars 2017 => AG FFA Poitiers
- **07/04 et 08/04 2017 => Journées Portes Ouvertes LFFP et WE Para**
- **01/07 et 02/07 2017 => Fly-in Stampe 2017**
- **02 et 03/09 => WE Para**
- autres dates à venir...



NOUVEAUTE : TARIF HIVER sur F-HPTV

Nous vous proposons de tester la mise en place d'un « tarif hiver » sur F-HPTV.

Nous vous offrons la possibilité de vous entraîner plus et régulièrement en période hivernale, mais aussi de “booster” notre activité de fin d'année et de commencer 2017 sur une bonne tendance.

Atteindre le niveau d'activité de 2015 doit être l'objectif commun de cette fin d'année : il déterminera l'équilibre financier de notre association et influencera nos tarifs 2017 !

**Du 07 Novembre 2016 au 28 Février 2017,
F-HPTV vous est proposé au tarif exceptionnel (et expérimental) de 126 € / H *.**

* à condition de faire, dès à présent, un vol double commande de reprise en mains (“qualifiant” pour le tarif hiver).



Dimanche 19 juin 2016, c'était le jour le plus long.

Enfin, les instances de l'Aéroclub du Pithiverais avaient choisi ce jour comme étant le jour le plus long au Monceau.

En science, le jour le plus long correspond au solstice d'été, c'est-à-dire au moment de l'année où l'allongement de la durée du jour visible est à son maximum. En France, c'était le 20 ou le 21, selon les sources ! Le côté « douloureux » de la chose est que, dès le lendemain du solstice, les jours commencent à diminuer inexorablement.

En aéronautique, cet événement consiste à faire voler le plus possible les aéronefs basés et les pilotes inscrits au sein d'un club. On peut voler en solo, avec des copilotes ou avec son instructeur préféré.

A l'Aéroclub du Pithiverais, c'est la belle occasion de croiser plein de monde, s'asseoir en bonne compagnie, boire un verre (avec modération), déguster le méchoui de Patrick (sans modération), la ratatouille de Geneviève et les frites de Jean-Pierre, jouer, papoter, et... **VOLER** !

Le miracle de ce mois de juin 2016, il faut le redire, assez pourri, fut que la météo de ce jour-là a été clémente, c'est-à-dire, sans pluie!!! Certes, le ciel du matin était fort bas, mais nous n'avons pas eu une goutte d'eau!!!

Nos deux Cessna ont participé vaillamment à la ronde incessante des vols et le ciel de Pithiviers-le-Vieil a bourdonné toute la journée, à la grande joie du directeur des vols, Jean-Pierre (l'autre JP, celui qui, ce jour-là, ne faisait pas dans la frite !).

Tout au long de cette journée, il y eut la distribution (sous forme papier) de la gazette « Le Monceau » n°1. Très appréciée, apparemment, le n°2 que vous êtes en train de lire prouve que l'aventure se poursuit !

Il y eut un beau discours de notre Président avec distribution de brevets divers, très divers (BB, PPL, tracteur...).

Il y eut la belle surprise de la sélection de Yoan pour le Hop ! Tour 2016.

Pour résumer en quelques chiffres :

- vols de **8H00** à **22H00**
- **65** personnes au méchoui
- **F-HPTV** = plus de **10** heures de vol
- **F-GJCI** = plus de **11** heures de vol
- **Total** HdV pour nos 2 avions = presque **22H00**

• **Classement du club : 4^{ème}** au niveau national. **Un casque FFA a été reçu en cadeau.**

(rappel de 2015 : 1^{ère} place pour la région et 8^{ème} place en national)

Pour résumer en quelques mots :

- Vols
- Convivialité
- Partage
- Plaisir

Rendez-vous à l'année prochaine !

Sylvie



Le Fly-in Stampe des 2-3 juillet 2016

Encore une belle réussite cette année avec l'accueil d'une vingtaine de Stampe.

Des patrouilles de biplans et démonstrations de voltige ont animé le ciel du Pithiverais sur les deux jours, pour le plus grand bonheur des passionnés.

Nos amis belges Alexandra et Cédric ont reçu la palme des plus grands voyageurs. Tellement surpris et enchantés de notre accueil, ils sont désormais membres honoraires de notre aéroclub. (Cf Bienvenue aux nouveaux)

C'est avec grand plaisir que nous avons accueilli nos amis voisins de la Ferté Alais, venus goûter nos hamburgers en sortant leurs plus belles machines : Beech 18, Stinson, T6, Morane 317, N3N...

La traditionnelle soirée « paella » a battu son plein avec près de 90 convives.

Un très grand merci à tous les bénévoles du club sans lesquels on ne parviendrait pas à un tel succès.

L'aéroclub du Pithiverais s'inscrit toujours parmi ces « petits aéroclubs » conviviaux avec piste en herbe, vieilles machines et pilotes passionnés comme on les aime depuis les débuts de l'aviation.

Valérie, Michel, Jean-Pierre



NB : Alexandra et Cédric mettent à l'honneur les Stampe en participant au Air Vintage Rally. A bord du OO-GWB ils ont pris le départ le 12 novembre de Crête pour rallier Le Cap en Afrique du Sud ! 5 semaines de périple. Nous leur souhaitons bonne chance !!

Pour suivre leur aventure vous pouvez consulter le blog d'Alexandra: <http://500-feet-above.com> ou le site du rallye : www.vintageairrally.com



Le Hop ! Tour 2016



« Le Monceau » :
Le HOP ! Tour, c'est quoi ?

Yoan :

Le HOP ! Tour des Jeunes pilotes est un événement majeur de la FFA, ayant lieu tous les deux ans, qui a pour but de promouvoir l'aviation légère française et de transmettre cette passion au public. Pour ce faire, une quarantaine de jeunes sont sélectionnés afin de pouvoir être ambassadeurs de la FFA lors d'un tour de France en avion organisé pour l'occasion. La mission des jeunes pilotes, âgés de 18 à 24 ans, est d'accueillir le public à chaque étape du tour afin de partager, de faire découvrir, de faire rayonner notre aviation à travers les médias et les événements de la FFA lors des deux semaines que dure le tour (stands, amphi-cabines, simulateur...).

Pour les jeunes, c'est l'occasion de vivre une expérience humaine extrêmement enrichissante, tout en perfectionnant leurs capacités techniques, la majorité ayant un projet professionnel dans le domaine de l'aviation. En effet, l'émulation de groupe est un élément central du Tour, et les jeunes sont, de plus, soumis constamment à diverses épreuves portant sur l'aéronautique ou la mission d'ambassadeur : mania, estimation de consommation de carburant, navigation, comportement avec les publics, etc...

Cette année, le Tour se déroulait du 16 au 31 juillet 2016.

« Le Monceau » :
Quelles sont les étapes de sélections ?

Yoan :

Pour participer au Tour, nous sommes soumis à des épreuves de sélections. Les qualités de pilotage sont bien sûr déterminantes, mais notre capacité à évoluer au sein d'un groupe et à communiquer n'est pas un élément à prendre à la légère.

La sélection se fait en deux étapes.

Tout d'abord, il y a l'épreuve de présélection. Elle prend la forme d'une navigation classique du Tour. On embarque dans l'avion un « logger », c'est-à-dire un GPS qui enregistre toutes les données du vol. Il suffit donc de réaliser une boucle que l'on choisit (sous certaines contraintes, comme le non-alignement sur un VOR), en respectant la vitesse et l'altitude déterminées et préalablement déclarées à la FFA. À la fin de la boucle, des actions basiques de pilotage doivent être réalisées en respectant un timing et des consignes précises (2 min de virage à droite, 1 min de montée...).

Une fois cette phase de sélection réussie, nous sommes convoqués pour réaliser un week-end de sélection dans un CREPS à Chatenay-Malabry, où nos capacités « non-techniques » sont jugées. C'est un moment stressant, d'autant plus que c'est la première fois que l'on est soumis à la vie en groupe, celle que l'on aura tout au long du tour ; malheureusement, cette fois, certains seront éliminés à l'issue du week-end. Nous sommes notés sur une épreuve théorique, une épreuve de préparation de navigation à travers des briefings fictifs (préparation typique du Tour à laquelle il faut s'habituer), un petit entretien face à la caméra pour étudier notre communication et enfin une épreuve de groupe s'étalant sur les deux jours durant laquelle il faut préparer un compte rendu à plusieurs sur un sujet donné (le respect de l'environnement dans les aéroclubs dans mon cas).

Deux jours plus tard, les résultats sont tombés, j'étais **sélectionné** !

« Le Monceau » :
Quelles ont été tes performances, tes faiblesses, quel est ton résultat final ?

Yoan :

Une des difficultés du Tour, c'est notre constante notation. Tous les vols, tous les meetings sont sujets à notation sur notre comportement ou sur notre pilotage. Pour ma part, je me suis senti très à l'aise, et les notes l'ont confirmé, avec la navigation. De plus, les deux épreuves de mania réalisées lors du Tour ont satisfait les instructeurs. Globalement, j'étais à l'aise dans mon



pilotage et j'ai pris beaucoup d'assurance, bien que je ne néglige jamais la sécurité. Ce qui a été le plus compliqué, c'était l'organisation : comme des pilotes professionnels, nous étions souvent sous pression et il fallait agir vite et bien, ce qui n'est pas facile lorsque l'on est sous une montagne de paperasse, à chercher notre log de nav et notre carte. Cependant, c'est un point sur lequel j'ai progressé et qui donne beaucoup plus de facilité à entreprendre un vol, même si c'est pour le plaisir ! Malheureusement, pas de résultat final : il faut comprendre que ces notations sont faites pour créer une certaine émulation au sein du groupe, mais pas une compétition. En effet, la compétition a eu tendance à créer de plus en plus de comportements dangereux lors du Tour, ce qui a poussé les commissaires à ne plus nous classer. Seuls les premiers sont désignés, après quoi le mystère reste entier.

« Le Monceau » :

Quelle fut pour toi la plus belle étape ? La moins intéressante ?

Yoan :

Question difficile, toutes les étapes nous ont apporté quelque chose. Bien sûr, nous avons été bloqués à Nevers pour cause météo, ce qui en fait une étape moins riche puisqu'elle consistait à attendre dans un hangar. Chambéry fut certainement l'étape la plus forte en émotion, notamment grâce à la visite de la Patrouille de France et

l'accueil absolument merveilleux des bénévoles de l'aérodrome. Bien sûr, on ne peut pas oublier les étapes militaires où nous avons été accueillis comme de vrais pilotes et où l'on a pu découvrir des choses que beaucoup ne voient pas en une vie (tour de Caïman, Forces Spéciales...).



« Le Monceau » :

Quel est ton plus beau souvenir de ce long tête à tête avec F-GJCI ?

Yoan :

Sans trop d'hésitation, je dirais le survol d'Étretat. Je n'avais jamais survolé la mer, et le faire avec l'avion sur lequel j'ai appris fut une expérience incroyable. Mais le plus émouvant fut le retour sur Pithiviers, retrouver le terrain sans y avoir été pendant deux semaines était incroyable ! L'avion semblait voler tout seul vers les bassins, comme si nous étions tous les deux heureux de revoir notre maison ! De plus, ça marquait la fin de notre périple, durant lequel ce bon vieux 152 ne m'a absolument jamais abandonné !

« Le Monceau » :

As-tu eu le temps de regarder un peu en bas ? De découvrir la France d'en haut ? Y a-t-il une région que tu aimerais (re)découvrir par avion ou par la route?!

Yoan :

Encore une fois, l'aérodrome de St Valéry est très sympa et la campagne normande très jolie, j'y retournerai sûrement ! J'ai aussi été frappé par la beauté des paysages alsaciens à Phalsbourg. Cependant je regrette fortement le vol montagne qui n'a pas eu lieu à cause de la météo. Les montagnes et le lac du Bourget doivent être superbes à survoler. Maintenant, je n'ai plus qu'à découvrir le Sud vu du ciel, les régions traversées étant principalement situées dans le Nord-Est.

« Le Monceau » :

Quelle a été ta meilleure expérience lors du Tour ?

Yoan :

Les vols en équipage ont été une vraie nouveauté pour moi. En effet, en aviation privée, nous sommes rarement confrontés à réaliser un travail à deux. Ainsi, lors des épreuves de rallye réalisées lors du tour, nous devons travailler, chacun avec une mission précise (pilotage, radio, navigation...), pour repérer des points pris en photo dans une région inconnue. Il fallait répartir le travail, se concentrer, communiquer. Vouloir devenir pilote professionnel, cette expérience m'a paru très intéressante et enrichissante.

« Le Monceau » :

Avec un recul d'un peu plus d'un mois maintenant, que tires-tu de cette expérience ?

Yoan :

Cette expérience fut tout d'abord une véritable reconnaissance : nous étions considérés comme des pilotes professionnels et les commissaires avaient confiance en nos capacités. C'est extrêmement satisfaisant et d'autant plus motivant si l'on veut se lancer dans une carrière aéronautique. Ce fut également une expérience humaine remarquable, le monde aéronautique est très solidaire et j'ai rencontré des gens vraiment incroyables, passionnés et avec qui j'ai pu établir des liens durables à travers cette passion commune. Enfin, cette expérience est aussi une véritable confirmation dans mon désir de devenir pilote de ligne, carrière que j'entrevois sereinement après ces deux semaines intensives de pilotage.

Yoan & Sylvie



Rallye « Tour du Loiret » 2016

Dimanche 28 août

Notre aéroclub recevait l'organisation et le départ du Tour du Loiret, rallye organisé par le CDAL (Comité Départemental des Aéroclubs du Loiret).

La météo était favorable, la chaleur pas aussi écrasante que les jours précédents, le vent un peu corsé malgré tout.

4 avions nous sont venus d'Orléans Saint-Denis-de-l'Hôtel ainsi que 2 avions de Montargis. Notre TV s'ajoutait à cette troupe.

Des bénévoles du club étaient aussi présents, car il fallait préparer les locaux, accueillir, recevoir, préparer, servir le repas de midi à 25 personnes, servir le carburant et autres activités de rangement, ménage...

Qu'ils en soient vivement remerciés ! Sans eux...

La matinée a été consacrée à la convivialité et à la préparation du rallye.

Après une sérieuse séance de préparation de la nav (questions de théorie, navigation, mise en mémoire de photos...), les 7 avions sont partis à l'aventure.

Objectif : Se poser à Melun après avoir reconnu, identifié, noté quelques points remarquables (mais pas tous remarqués...) d'après photos, et retour.

La « balade » fut secouée et rondement menée ! La 1ère branche a posé quelques difficultés à l'équipage de TV (Franck, Max, Sylvie), poussé par un vent taquin ! Les points photographiés avaient dû changer de place pendant la nuit précédente...N'empêche que la visibilité était assez bonne pour apercevoir Paris, sa Tour Montparnasse et la Défense. (ces monuments ne figuraient pas sur les photos, ça aurait été trop facile!!!)



A Melun, le Broussard, piloté par Laurent (accompagné de tout un tas de gens) nous a rejoints. Tous ensemble, nous avons eu le privilège de visiter 2 hangars. Pas n'importe lesquels ! Ceux-là recelaient de vrais trésors en restauration, en réparation, en attente d'un meeting, d'un tournage de film ou ... au repos.

DC3, Catalina, Stearman, Yak, ...que du beau monde !

Merci à Franck, car c'est lui qui nous avait mitonné cette visite.



Le retour a été moins secoué et plus fructueux en repérages de points photographiés. Mais cela n'a pas suffi. TV et son équipage ont été classés dernier (ex aequo avec un autre avion!).

La coupe du Tour du Loiret 2016 a été remportée (pour la 3^è fois!) par Messieurs Vagner et Tressens, une équipe d'Orléans sur F-GAON, DR400.



Bravo à eux et bravo à tous les autres participants !

Cette journée a été une sympathique réussite pour tous.

Sylvie

Forum des Associations

Samedi 3 septembre 2016
Salle des Fêtes de Pithiviers

Tous les ans, c'est devenu une tradition.

Notre Aéroclub participe au Forum des Associations de Pithiviers et c'est une bonne chose !

Cette année, plusieurs membres, mais pas trop... se sont partagé la permanence, de 10H00 à 18H00, dans la chaleur et le brouhaha de la salle des Fêtes.

La venue de Yoan en tenue bleu clair de pilote du Hop!Tour a eu grand succès. Yoan a joué à merveille son rôle de jeune ambassadeur du monde aéronautique.

Il fallait voir les yeux pétillants de gamins à qui il expliquait comment vole un avion...

Ce forum fut l'occasion de rencontrer des gens curieux, demandeurs de renseignements...

Nous espérons avoir donné à une ou deux personnes l'envie de franchir le cap et de s'inscrire à l'Aéroclub du Pithiverais !



Sylvie

"À toute chose malheur est bon"

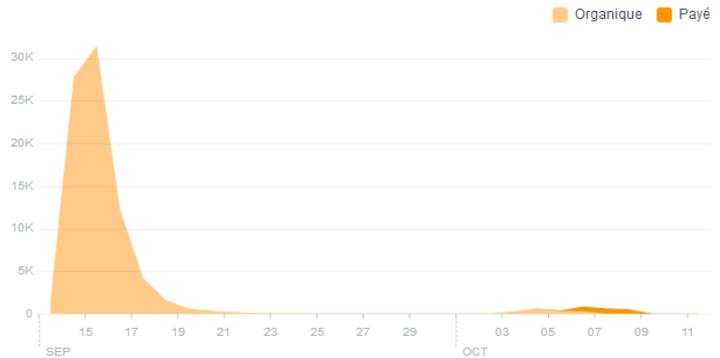
Vous connaissez sans doute cette maxime, va-t-elle s'appliquer à notre club qui, en septembre a connu quelques désagréments. À savoir l'envahissement de notre piste par "les gens du voyage".

La publication sur notre page Facebook d'une photo illustrant cet envahissement a suscité de nombreuses réactions. Les graphiques ci-dessous en témoignent.

À n'en pas douter, la notoriété de l'aéro-club du Pithiverais s'étend désormais au-delà du canton de Pithiviers. Puisse cette notoriété nous amener de nouveaux adhérents... L'avenir nous le dira.

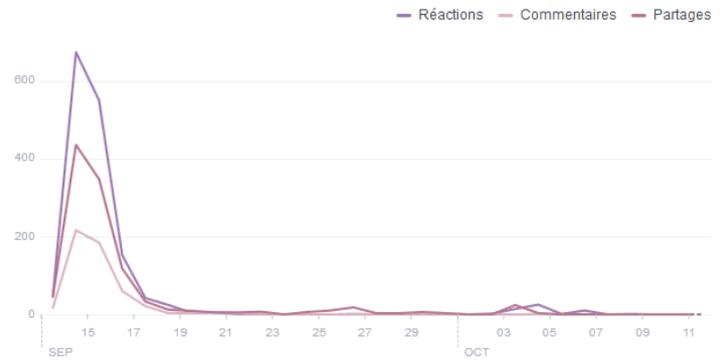
Portées de publications

Le nombre de personnes auxquelles vos publications ont été diffusées.



Réactions, commentaires et partages

Ces actions vous aideront à toucher plus de monde.



Max

Travaux de force sur la piste

A la suite de l'audit du terrain fait par la DGAC, il fallait bien se rendre à l'évidence : les marques au sol de la piste avaient bien besoin d'un petit coup de jeune.

Samedi 1er octobre, toute une équipe joyeuse, des balais, des pelles, 2 tonnes d'eau et 2 karcher ont passé la matinée à nettoyer les V, les marques latérales, enfin toutes les marques qui servent à limiter notre piste.

Quelques grains frisquets et un vent bien franc ont agrémenté ces travaux.

Pendant ce temps, Max tondait la piste et Geneviève préparait un bon déjeuner réparateur !

Ce repas fut le bienvenu pour se sécher, se réchauffer et reprendre des forces...car il a fallu y retourner l'après-midi.

Une grosse corvée déchets -laissés par nos occupants « sauvages » de la mi-septembre- était obligatoire : on ne pouvait pas remettre à neuf les marques au sol et laisser le sol encombré de sacs plastique, mégots, pinces à linge, papiers alu, emballages divers, vieux dentier de vampire en plastique, canettes, et autres preuves d'une civilisation pas très nette...

Lundi 3 et mercredi 5, les 2 couches de peinture blanche ont été appliquées au rouleau. Un gros travail, pas si facile, exécuté par de trop rares bras.

Mais le résultat est là !!! C'est clean, ça brille, c'est beau, c'est neuf, c'est blanc...



Les photos aériennes le prouvent !



Alors, s'il vous plaît, ami(e)s pilote(e)s, **ne roulez pas sur ces belles marques blanches**, elles ne sont pas faites pour cela ! Et elles doivent rester blanches le plus longtemps possible.

Merci pour elles et pour les membres du club qui se sont dévoués à faire ce travail.

Et pour finir...

Pendant les derniers jours de l'ancien aéroport Stapleton de Denver, un vol United fut annulé. Un seul agent était là pour modifier les réservations de tous les passagers.

A un moment, un homme mécontent s'avança jusqu'au bureau. Montrant son billet, il dit :

- "JE DOIS être dans ce vol et ça doit être en première classe."

L'agent répondit :

- "Je suis désolée monsieur. Je serais heureuse de pouvoir vous aider, mais je dois d'abord aider ces personnes, et je suis sûre que vous pourrez travailler tranquillement en attendant."

Le passager continua. Il demanda à haute voix pour que tout le monde puisse l'entendre :

- "**Savez-vous QUI je suis ?**"

Sans hésiter, l'agent sourit et prit le micro pour faire une annonce générale:

- "Votre attention s'il vous plaît..." elle commença, sa voix se répercutant à travers le terminal.

- "Nous avons ici un passager qui NE SAIT PAS QUI IL EST. Si jamais quelqu'un pouvait l'aider à retrouver son identité, merci de venir au guichet."

Entendant tous les gens derrière lui exploser de rire, l'homme lança un regard furieux à l'agent United, en jurant "va te faire enc...biiiiiiip".

Sans broncher, elle sourit et dit :

- "Je suis désolée, monsieur, mais pour ça aussi il faudra que vous attendiez que tout le monde passe."

Bon vols à toutes et à tous !