

## Le mot du président



Quel plaisir de vous retrouver !

Chers membres, chers aviateurs, chers amis,

Nous avons souhaité faire revivre notre gazette, qui se nomme maintenant «Le Monceau», afin de partager avec vous les informations sur la vie de votre association et améliorer notre communication interne.

Vous retrouverez plusieurs thématiques qui représentent les moments importants des derniers mois, illustrent nos actions et nos choix, partagent vos expériences et annoncent nos futurs événements.

Nous souhaitons vous donner envie de voler, et de partager notre passion !

Vous êtes nos ambassadeurs : parlez de votre club, de nos activités école, des formules de vols d'initiation très attractives, des performances de nos jeunes et de nos moments de convivialité.

Notre association doit être le point de rencontres et d'échanges pour ceux, qui comme vous, sont passionnés et réalisent leur rêve : VOLER.

Bonne lecture et bons vols

Franck

# News de notre club

## Vols d'initiation

Nouveaux tarifs, très attractifs, à noter et à diffuser autour de vous.  
Faites des cadeaux, ou donnez des idées de cadeaux !

**95€ / pour 1, 2 ou 3 pers sur c172**  
**3 vols de 30 minutes sur le C152, avec un instructeur = 190€**



## Travaux

- Notre « station essence » a été vérifiée, améliorée ! Le tuyau et les filtres ont été changés pour un coût de **2.400€ TTC**.



- **La piste** est régulièrement entretenue par les Chevaliers du John Deere (à noter que 2 pilotes ont été lâchés sur le tracteur et le tracto-tondeuse). Des cônes un peu fatigués ont été remplacés (coût : **600€**)
- Il y a quelques semaines, Jean-Pierre le Bouedec et Max Poisson ont installé une arrivée d'eau dans le hangar du Stampé. Cette nouvelle commodité servira évidemment les propriétaires des Tagazous des 2 hangars de part et d'autre du club-house... mais tous les membres du club en profiteront ! Tout le matériel a été fourni, installé, mis en service par Jean-Pierre et Max. **Coût nul pour le club...** On dit merci qui ?

## Bienvenue

### **Bienvenue aux nouveaux membres et futurs pilotes de l'Aéroclub !**

Depuis avril 2016, nous avons eu le plaisir d'accueillir 2 nouveaux membres.

Le CA a émis l'idée que chaque nouvel(elle) inscrit(e) se verra « attribuer » une marraine ou un parrain.

Bienvenue à :

- **Alexandre BRITO** inscrit le 28 mars 2016  
qui vole avec Jean-Michel DEVIC  
son parrain : Patrick RASSINOUX

Pour la petite histoire, Alexandre est le seul pilote du Club à être né (à peu de jours près) avec le nouveau siècle !

- **Nicole STEFANI** inscrite le 5 mai 2016  
qui vole avec Maximilien ZARFI  
son parrain : Jean-Pierre le BOUEDEC

---

## Hop Tour

Yoan Chiscano a réussi les sélections du deuxième tour et participera donc au Hop Tour, deuxième quinzaine de Juillet. Il représentera notre club.

On peut inviter tous les membres à aller le soutenir sur un des aérodromes d'escale!! Tu as tous nos encouragements, Yoan, et comme dirait le Président:

**« Sélection OK : GO!GO!YO !!! »**



(copyright Jean Chiscano)

## Activités/Brevetés

Qu'on se le dise, nous totalisons 208 heures de vol à la fin mai !

Il faut faire encore mieux, alors... à vos cartes, logs de nav, et autres GPS ! (lire le récit de la sortie du 2 mai)

**Erwan a obtenu son BB** le 11/05/2016.

**Guy a obtenu son PPL** le 14 mai (lire son interview).

Bravo à tous les deux et merci aux valeureux instructeurs !



# Sortie Club

Lundi 2 mai 2016

Participants :

Les 2 avions du club, F-HPTV et F-GJCI avec Michel, Artur, Éric, Guy, Robert, Sylvie, Yoan.

Le Robin F-BPOJ avec ses heureux propriétaires, Patrick et Geneviève.

Le but de cette sortie était pédagogique et touristique !

- Préparer une navigation, vol à vue et moyens radio
- Intégrer différents terrains : Châteauroux-Déols, Périgueux-Bassillac, Couhé-Vérac, Loudun, Romorantin
- Apprendre en observant les autres
- Assumer la place de copilote
- Découvrir une région : le nord du Périgord

Lundi 2 mai 2016, 8H30, nous partîmes à 9 dans 3 avions pour une première branche : LFFP/Châteauroux-Déols. (Nous revînmes à 9, avec les 3 avions, pas forcément les mêmes pilotes dans les mêmes avions qu'au départ! Vous suivez ?).

Gros terrain que ce Châteauroux-là ! Arrêt pour refioler, se détendre les jambes, discuter avec les pompiers et le monsieur à vélo « Follow me », changer de pilotes dans le C152 et le C172. Tout le monde est souriant, la météo est franchement idéale, le bonheur est dans l'air !

2ème branche : Châteauroux-Déols/Périgueux-Bassillac : Ah ! Le Périgord... Rien qu'à ce nom, on salive ! Avant d'y arriver, la « route » est fort belle. On franchit des hauteurs (ça nous change de la Beauce!), on longe Limoges, on survole des barrages...Les paysages du Périgord sont superbes. La gastronomie ne l'est pas moins ! Nous en avons profité en allant déjeuner dans un charmant restaurant du vieux Périgueux. Puis jolie balade digestive dans les petites et vieilles rues autour de la cathédrale Saint-Front.

Le temps continue à nous gâter, certains ont l'occasion de se prendre un petit coup de soleil sur le nez !

3ème étape : Périgueux/Couhé-Vérac, avec passage, pour certains privilégiés, un passage travers Brantôme, la Venise du Périgord, incontournable cité touristique de la région. L'œil bien ouvert, Michel remarque en bas la présence de quelques terrains-ULM, certainement-, bien aménagés et qui donnent envie de virées aériennes, bucoliques et gastronomiques en chambres d'hôtes...

Couhé, c'est un sympathique petit terrain en herbe, au sud de Poitiers. L'accueil y est chaleureux, les installations confortables et bien entretenues. Il y a toujours de l'activité grâce à un club d'ULM très dynamique. Site à visiter, sans modération !

La branche suivante nous a menés à Loudun, où il y avait, malgré un commencement de dégradation de la météo, un trafic intense en tour de piste ! Comme il se faisait tard, nous ne sommes restés à Loudun que pour un autre changement de pilotes !

Le Robin a alors tracé direct vers LFFP. Plein d'entrain, Guy et Yoan (CI ) et Michel, Artur, Éric et Robert (TV) décidaient d'aller jusqu'à Romorantin. CI se contentait d'un survol des installations tandis que TV se posait ! Il y en a qui ne se lassent jamais !

Cette superbe et agréable balade s'est terminée assez tard mais dans les limites respectées du coucher du soleil !!!

Nous avons donc profité au maximum de cette magnifique journée.

Tout le monde était fatigué mais encore de belle humeur pour nettoyer et ranger nos braves avions.

Un grand **merci** à Michel qui a organisé, supervisé et accompagné notre sortie de ses compétences et de son sourire tranquille et confiant.

Expérience à renouveler...



Châteauroux, des petits et des grands



Un qui bosse, un qui regarde...Périgueux



Cathédrale Saint-Front, Périgueux



En rang d'oignons à Périgueux



Patrouille serrée avec CI

# Interview de Guy Leborgne

Vous le savez tous, Guy le Borgne a brillamment réussi son PPL samedi 14 mai ! Samedi 4 juin, nous avons, comme il fallait, fêté ce nouveau Commandant de Bord de l'Aéroclub du Pithiverais... Petite interview entre 2 canapés (confectionnés par Huguette !)..

**Gazette:** Dis, Guy, ça fait quoi d'avoir un PPL tout neuf dans ta valise pilote ?

Guy le Borgne: Ouf !

En effet, au début, passer le PPL c'est une envie, puis un objectif. Mais comme finalement ce n'est pas aussi rapide et aussi simple qu'on l'imaginait, ça devient un challenge.

Et quand, en plus, on voit approcher avec inquiétude la date limite de validité de l'examen théorique, l'obtention du PPL c'est un «ouf» de soulagement et de satisfaction ... probablement pour l'instructeur aussi !

**G:** Comment cette épreuve s'est-elle déroulée, dans quelles conditions, avec quel examinateur, sur quels terrains as-tu pu prouver tes compétences de pilote privé ?

GLB: C'est Claude Dionnet qui est mon examinateur ; un ancien instructeur que j'ai perdu de vue, mais avec qui j'ai eu un vécu particulier...

L'examen est prévu le 14 mai, avec une navigation vers Bourges puis Vatry, deux aérodromes où je n'ai jamais mis les pieds. Le jour J, le vent est du nord à 10/12 Kt, la visibilité est correcte mais le plafond est faible à Pithiviers le Vieil (1400 ft sol) et prévu en baisse vers le sud.... Ça se confirme car l'arrivée à Bourges se fait à la limite des 500 ft.

L'altitude de navigation bien plus basse que celle prévue m'a joué un tour... j'ai perdu le VOR de Pithiviers à mi-chemin alors qu'il devait me guider presque jusqu'à Vierzon.

Puis direction Vatry, toujours à la limite des nuages, mais assez rapidement déroutement vers Aubigny sur Nère atteint sans trop de problèmes et où il fait bon se dégourdir les jambes (et la tête !).

Le plafond s'améliore, ce qui permet de faire tous les exercices de maniabilité entre Aubigny et Pithiviers le Vieil.

**G:** Pourquoi as-tu eu envie, un jour, de voler ? C'était quand ?

GLB: Nous sommes en mars/avril 1968, je suis en seconde et je ne sais pas encore que les vacances sont proches !

Il y a un élève particulier dans la classe, il est « vieux » (au moins deux ans de plus que les autres !) et il pilote. Pour s'aider à faire des heures de vol, il propose à son entourage de les emmener.

Et c'est ainsi que je décolle du Breuil pour faire un grand tour de Blois en frôlant le lycée Augustin Thierry où je dois retourner à l'internat le soir même.

Journée mémorable qui m'a donné l'envie, mais les différentes occupations et priorités de la vie ont fait que je n'ai jamais eu l'occasion de recommencer, même si de temps en temps, le passage d'un avion au dessus de ma tête venait me rappeler le souvenir de cette journée.

Au début des années 2000, c'est le premier forum des associations à Pithiviers le Vieil et je suis dans le stand du club de tennis et, entre deux visiteurs, je fais le tour des différents stands présents dont celui de l'aéro club où Mathias et Eric ont bien senti mon intérêt.

Noël 2006, nos enfants qui ont entendu parler de cette envie refoulée, nous offre à chacun, Huguette et moi, un vol d'initiation d'une demi-heure. Et c'est ainsi que le 22 avril 2007, j'étais au manche du 172 FGASH à gauche d'Emmanuel Chaillou et ... trois mois plus tard j'étais inscrit au club.

**G:** Que comptes-tu faire pour profiter de cette nouvelle corde à ton arc, quels sont tes projets aéronautiques ?

GLB : Après quelques heures (sans instructeur !) sur le 152, je souhaite faire des navigations et pour aider à ça, me faire lâcher sur le 172 ... Il faudrait probablement que je me fasse lâcher auparavant sur le tracteur !



## **FLY-IN STAMPE : Une nouvelle édition**

Les 2 et 3 juillet prochains, nous attendons une vingtaine de Stampe accompagnés d'autres belles machines. La 5<sup>ème</sup> édition déjà ! C'est l'occasion pour tous les membres du club de venir en famille ou entre amis pour partager un moment de détente et de convivialité.

Comme c'est devenu une tradition désormais, nous vous proposons un grand repas festif le samedi soir (paella) mais aussi un repas Yankee le dimanche midi (hamburger frites maison).

Bien sûr, pour celles et ceux qui ont un peu de disponibilités et de courage, nous serons ravis d'avoir de l'aide pour préparer et accueillir nos visiteurs au mieux.

Les contacts habituels : Jean-Pierre Le Bouedec (06.07.73.12.06) Michel Gallier (06.85.13.55.83) et Valérie Gallier (06.71.82.98.35)



# Calendrier

2 et 3 juillet = Fly in Stampe, LFFP aérodrome d'accueil  
28 août = Départ du Tour du Loiret, LFFP aérodrome d'accueil  
03 et 04 septembre = Parachutisme, LFFP aérodrome d'accueil  
03 septembre = Forum des Associations à Pithiviers  
13 septembre = Cafés-Croissants, LFFP aérodrome d'accueil

---

## NOUVEAUTE 2016 ...gros lot à gagner ! Concours photo

Nous lançons un grand concours photos du 19 juin au 31 octobre !  
Dès maintenant, tous à vos objectifs pour illustrer le thème

*"Belles Machines et Vue Aérienne".*



# Divers

## Bonne utilisation de nos démarreurs :

Dans le but de préserver nos chers démarreurs, il est inutile de les actionner plus de 5s.

5s c'est long, pour essayer comptez, 1 crocodile, 2 crocodiles et ainsi de suite jusqu'à 5 crocodiles juste pour voir !

Merci pour eux.

## Nettoyage des avions :

Pensez à nettoyer nos machines, n'hésitez pas à donner un coup de main lors du nettoyage. C'est plus facile à plusieurs, en plus pendant ce temps on peut se raconter des histoires drôles, un exemple ci-dessous.

*Un avion décolle de l'aéroport de Roissy. Après avoir atteint son altitude de croisière, le Commandant s'adresse aux passagers via l'interphone:*

*- Mesdames et messieurs, c'est le commandant de bord qui vous parle : la météo est excellente et nous prévoyons un vol sans incident. Nous devrions atterrir à l'Aéroport de New-York à 18h35. Après le film, je vous conseille de vous détendre et... Oh non !!! Mon Dieu !!!.....*

*On entend un bruit sec et .... plus rien!!!!!!! Silence de mort dans l'avion ! Les passagers se regardent ! Personne ne bouge ! L'avion maintient pourtant son cap et son altitude, mais... Les hôtes sourient nerveusement.....!! Mauvais signe !..... Après quelques minutes, le Commandant revient au micro :*

*- Je tiens à m'excuser pour l'incident de tout à l'heure, mais on a renversé du café brûlant sur mon pantalon !*

*- Vous devriez voir le devant de mon pantalon !*

*- Ce n'est rien, hurle un passager, vous devriez voir l'arrière du mien...!!!*

## Bons vols à toutes et à tous de la part du nouveau CA !!

