



PITHIVIERS- LE-VIEIL

BULLETIN
MUNICIPAL

2017

ZOOM SUR

L'AÉROCLUB
DU
PITHIVERAIS



Aéroclub du Pithiverais

02.38.30.08.27

acptv@free.fr

Site www.ac-ptv.org



■ L'AÉROCLUB DU PITHIVERAIS

1946 : une poignée d'irréductibles décide de créer un aéroclub à Pithiviers. Nous nous situons dans un contexte d'après guerre où l'aviation légère prend un essor rapide, notamment grâce aux subventions de l'Etat. En effet, c'est l'Etat qui commence par prêter un Stampe à cette association pour qu'elle entre en activité. L'Aéroclub de Pithiviers avait l'avion, des instructeurs, des futurs pilotes, mais pas encore de piste...Après un premier meeting « en campagne » dans un champ, il a été possible de construire une piste et un local à l'endroit où nous nous trouvons actuellement, au Monceau, à Pithiviers-le-Vieil.

04 1959



L'aéroclub semblait bâtir des fondations solides et pourtant, en 1959, un meeting d'une ampleur nouvelle a tourné en catastrophe, un orage très localisé a interrompu les vols et a conduit à un échec financier fracassant. L'Aéroclub a dû vendre ses avions ! C'était quasiment la fin de l'association si une poignée d'aviateurs passionnés n'avaient pas persévéré.

Milieu des années 70, l'activité décolle. Petit à petit nous avons détruit et reconstruit des bâtiments, grâce à la récupération de matériaux et au soutien financier de quelques mordus. Le nombre de membres augmente, les avions arrivent. L'aéroclub est déjà le point de départ de nombreuses carrières.

Les années 90 ont été marquées par de très beaux meetings avec des patrouilles renommées comme la Patrouille Ecco en 1996 pour fêter les 50 ans d'existence.

Aujourd'hui, 70 ans après, nous sommes toujours assis sur cet héritage. Un club house, quatre hangars et deux avions.

Notre activité demeure la formation au brevet de pilote privé avec une dizaine d'élèves sur une année. Les pilotes brevetés profitent de nos deux avions (2 Cessna : 2 places et 4 places) pour voler localement (Chamerolles, les châteaux de la Loire...) ou bien aller plus loin et même à l'étranger (l'Angleterre, les Baléares,...).

Enfin, notre aéroclub est un lieu de convivialité où se rencontrent des passionnés prêts à transmettre leurs connaissances : nous sommes ravis d'accueillir et de guider nos visiteurs dans la découverte de l'aviation. Plusieurs formules de baptêmes de l'air sont proposées (voir encadré) et le bar est ouvert tous les week-ends.

Des animations ponctuent notre calendrier. Nous poursuivons la tradition de fêtes aériennes dans une moindre mesure compte tenu du durcissement de la réglementation. Des rassemblements d'avions, des épreuves sportives, l'accueil d'une société de largage de parachutistes sont autant d'occasion d'animer notre ciel et de nous rassembler autour de talents culinaires (méchouis, paëlla...). Nous sommes d'autant plus heureux de maintenir ces animations que nous nous sentons soutenus par les habitants de Pithiviers-le-Vieil. En effet, le voisinage apprécie toujours de voir voler nos avions, le « terrain » du Monceau est encore un lieu de promenades familiales, de rencontres, qui fait partie du paysage de la commune.



DATES À RETENIR

Journées portes ouvertes 8-9 avril 2017

Notre avenir tourne autour de nos « jeunes espoirs » : un bon noyau de cinq jeunes inscrits ont le projet de devenir pilotes professionnels. La qualité de notre formation permet à nos jeunes pithivériens de prétendre à un tel avenir et participer à de grands événements nationaux tels que le Hop!Tour. Voici le témoignage de Yoan Chiscano, notre jeune breveté qui vient de participer à cette belle aventure.



« Membre de l'aéroclub de Pithiviers-le-Vieil depuis plus de trois ans, j'ai eu la chance de pouvoir participer cet été à un événement majeur de la Fédération Française Aéronautique : le HOP ! Tour des Jeunes Pilotes 2016. Il s'agit d'un tour de France en avion dont le but est de promouvoir l'aviation légère à travers des événements organisés dans différentes villes françaises. Nous étions 40 jeunes pilotes âgés de 18 à 24 ans à participer à cette aventure de deux semaines très enrichissante, humainement et techniquement.

Après un processus de sélections rigoureux et exigeant où j'ai dû montrer mes capacités techniques et relationnelles, j'ai été retenu pour être ambassadeur de la Fédération lors de ce tour et ainsi représenter mon aéroclub auprès du public. En effet, cet événement fut l'occasion de démontrer la qualité des formations de pilotage dispensées dans les nombreux aéroclubs présents sur le territoire et bénéficiant du

format associatif indispensable à la démocratisation de l'activité aéronautique, véritable héritage de l'histoire française.

Entrevoyant depuis longtemps une carrière de pilote, cet événement fut un premier pas dans le monde professionnel de l'aviation où j'ai pu rencontrer un grand nombre de pilotes commerciaux, militaires, des mécaniciens et énormément de gens passionnés, prêts à partager leurs expériences. Ce fut également l'occasion pour moi de confirmer mes compétences dans ce domaine, repoussant quotidiennement mes limites à travers des exercices de pilotages pointus : vol de précision en équipage, maniabilité, analyse des conditions météorologiques, management rigoureux d'une navigation, tout cela dans un cadre où la sécurité et la gestion du temps sont les notions les plus importantes. Grâce à ma formation à l'aéroclub du Pithiverais, j'ai pu me reposer sur ce que j'avais appris afin

d'être le plus performant possible. J'ai également pu compter sur un soutien de poids de la part du club qui m'a permis d'emprunter un avion pendant ces deux semaines et a participé activement à ma recherche de sponsors dont le but était de financer mes frais d'entraînements et de participation au tour.

Cette aventure m'a conforté dans mon souhait de devenir pilote de ligne, ambition qui m'a amené à opter pour la formation en aéroclub où qualité et transmission des valeurs aéronautiques assurent le maintien d'une tradition aéronautique forte et passionnante. J'envisage ainsi sereinement la suite de mon parcours de pilote : je vais intégrer une école de pilotage réputée en Angleterre afin d'obtenir mes qualifications professionnelles et débiter ma carrière de pilote de ligne. »



■ AÉRODROME DE PITHIVIERS-LE-VIEIL ET LA BASE DE LOISIRS DE BELLEBAT :

Suite à la dissolution du Syndicat intercommunal de l'aérodrome de Pithiviers-le-Vieil et de Bellebat, prescrit par le Schéma Départemental de Coopération Intercommunale, la compétence a été reprise par la Communauté de Communes à compter du 1er janvier 2013.

Créé en mars 1980, le syndicat avait à l'origine pour vocation l'acquisition du terrain d'assiette de l'aérodrome. Ses compétences ont ensuite été modifiées en juillet 1980 afin de permettre l'acquisition du terrain de Bellebat et d'engager les opérations d'investissement en vue de son aménagement. Les travaux sont achevés depuis plusieurs années.

L'utilisation de l'aérodrome a été renouvelée en avril 2006 via un bail emphytéotique de 25 ans avec l'association de l'aéroclub du Pithiverais. L'aéroclub reste en charge de l'entretien du site. Concernant la base de loisirs de Bellebat, deux associations de tir et l'association du Musée des transports occupent le site.



■ NOTRE ASSOCIATION EN QUELQUES CHIFFRES :

Des installations sur 15 hectares

1 piste en herbe de 1 000 mètres

12 avions basés : 2 avions propriété de l'association et 10 avions de propriétaires privés

En 2016, 55 membres, dont 6 instructeurs bénévoles

Environ 600 heures de vols /an, dont 300 heures en instruction

Environ 1 800 mouvements / an



BAPTÊME DE L'AIR : 95 euros

Un vol d' 1/2 heure, 1 à 3 passagers

VOLS DÉCOUVERTE DU PILOTAGE : 190 euros

3 vols d'1/2 h, sur avion école avec instructeur

Un grand merci à la municipalité de Pithiviers-le-Vieil de nous avoir donné l'occasion de nous présenter et plus généralement de nous permettre d'exercer notre activité dans les meilleures conditions.

En retour, nous nous appliquons à faire connaître les joies de l'aviation en suscitant des vocations ou simplement en proposant de survoler notre belle région.